



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

EAC / EARM / IASST

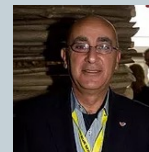
Greener airshows, le modèle Suisse



Jörg Thurnheer, Suppl. Chef Section Services de la navigation aérienne, OFAC Suisse
Membre du conseil EAC (European Airshow Council) / Chairman EARM / Member IASST

www.europeanairshow.org

- The EAC Board consists of Airshow and Aviation professional's different nations, each with different background's from the industry and represent the key groups within the Airshow community.



EUROPEAN
AIRSHOW
COUNCIL
E A R M



European Airshow Regulators Meeting

Promoting Excellence and Safety in Airshows
WWW.EUROPEAN-AIRSHOW.COM



EUROPEAN
AIRSHOW
COUNCIL



- ✓ First meeting 22 April 2021
- ✓ Second meeting 11 November 2021
- ✓ Next meeting 30 March 2022

EUROPEAN
AIRSHOW
COUNCIL
EARM



'Promoting Excellence and Safety in Airshows'



11 NOV 2021

1400HRS (CET)
via virtual platform



5



joerg.thurnheer@bazl.admin.ch

FOCA Switzerland

paul.sall@caa.co.uk

CAA UK

per.englund@transportstyrelsen.se

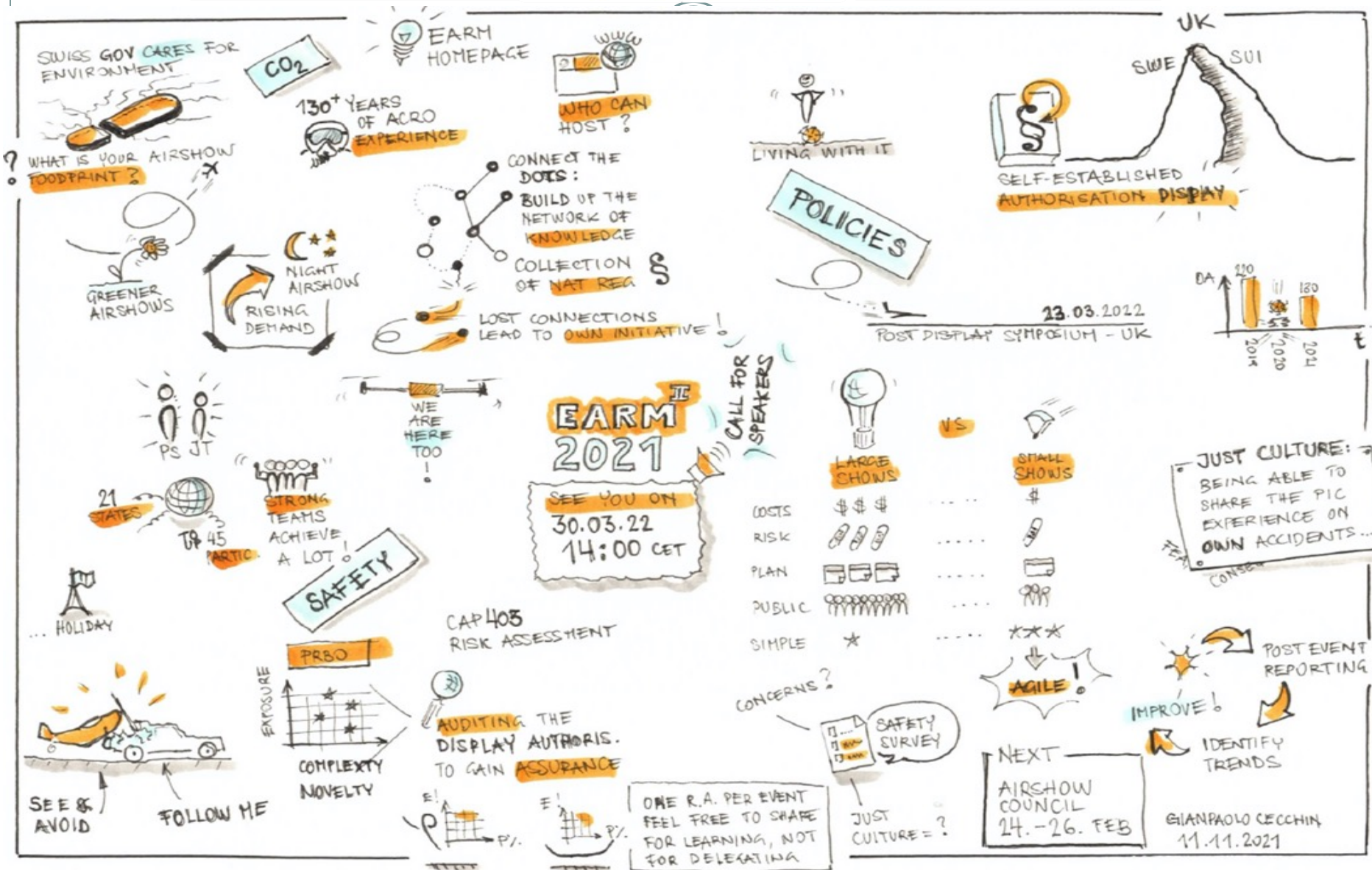
STA Sweden

olivier.outtier@aviation-civile.gouv.fr

DGAC France

21 countries !
45 participants !







EAC / EARM / IASST





EAC / EARM / IASST

FAA, ICAS Lead Development of New International Air Show Safety Team

Formed as a tool to encourage and facilitate the sharing of air show accident and safety information, the International Air Show Safety Team (IASST) held its first meeting on Saturday, December 2, in Las Vegas, just ahead of the 2017 ICAS Convention.

Regulators and air show industry representatives from Australia, Belgium, Brazil, Canada, China, Switzerland, and the United States attended the first IASST meeting to help launch the new organization, but individuals and organizations from many other countries – New Zealand, Argentina, South Africa, much of Europe – have also expressed interest. The new group will conduct most of its work virtually



via the internet, and its initial structure will be based loosely on the International Helicopter Safety Team, an organization formed in 2005, that is widely credited with significantly reducing the number of helicopter accidents worldwide during the last decade.

The first IASST meeting in Las

Vegas focused on methods and timelines for collecting data on every air show accident during the last 20 years from every country willing to participate. The U.S. and Brazil agreed to begin that process by collecting data and working together to build a flexible database that includes all relevant information from each accident. When



these initial steps are completed, other countries will contribute their data and all of the information will be analyzed to identify hazards, trends and potential tactics, tools and techniques for mitigating risk.





Environnement (chiffres: Air14, RBAR, Grenchen)

- **6 %** émissions des avions (fuel)
- **94 %** émissions des transports des spectateurs, énergie et infrastructure, alimentation, déchets etc.





MANIFESTATION—VERTE.CH

Effectuez un auto-diagnostic gratuit de votre manifestation avec l'outil en ligne ProfileVENT!



Vous avez la possibilité dans le ProfileVENT de générer un visuel tel qu'illustré ci-contre (logo avec code QR). Vous pouvez intégrer cet élément dans votre communication pour valoriser votre engagement en faveur de la durabilité.



- Les mesures doivent être planifiées et mises en œuvre à un stade précoce afin d'atteindre un bon équilibre environnemental en termes **d'évitement** (par exemple, l'utilisation de gobelets réutilisables), de **réduction** (par exemple, la promotion des déplacements en transports publics ou la nourriture provenant des fournisseurs locaux) et de **compensation** (par exemple, la compensation des émissions de CO₂).
- L'objectif est de réduire activement la pollution de l'environnement par des mesures efficaces et judicieuses. Les impacts négatifs sur l'environnement ne peuvent être complètement évités lors des manifestations aériens.



CIRCULATION ET TRANSPORT

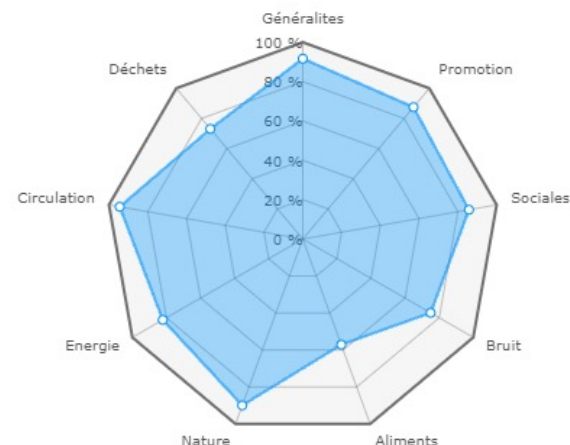
Complètement Majoritairement Non Non
pertinent

Les lieux de manifestation sont à distance de marche (max. 500 m) d'un arrêt de transport public ou un service de navettes est organisé. *	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Le début et la fin de la manifestation doivent coïncider avec les horaires des transports publics.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Les participants sont informés des horaires des transports publics ainsi que sur les chemins menant aux arrêts, et ce dans les documents de promotion, sur Internet et sur place.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Des billets combinés (entrée/finance d'inscription et billet de transport public) ou des entrées/finances d'inscription à prix réduit en cas d'utilisation des transports publics sont proposées. *	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Des places de stationnement bien situées et signalisées de façon visible sont à disposition pour les vélos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Les voies pour les piétons et les cyclistes sont signalées de façon visible.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Les places de stationnement sont exploitées ; autrement dit, une taxe de stationnement est perçue, ou aucune place de stationnement n'est proposée.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pour le transport de personnes et de matériel, des véhicules peu polluants et consommant peu d'énergie (norme EURO-5, au moins 3 étoiles conformément à l'EcoMobiListe de l'ATE) sont utilisés.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Evaluation

Etat au : 26.8.2020

eco-points: 82%



Gestion



Déchets et
Littering



Transports



Energie et
Infrastructure



Nature et
Paysage



Alimentation



Bruit



Ethique et
Aspects
Sociaux

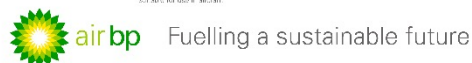
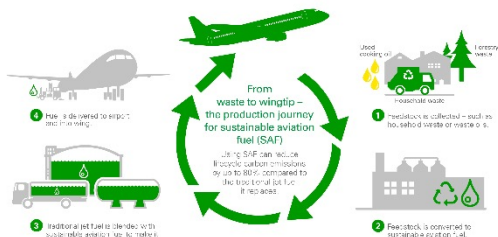


Promotion



Principales
Recommen-
dations

How is sustainable aviation fuel made?



> PRESENTATION DE L'ETUDE STRATEGIQUE ET ECONOMIQUE DES MEETINGS AERIENS.

Paul Chiambaretto – Camille Bildstein,
Directeur et Ingénieure d'Etudes CHAIRE PEGASE – MBS

11h : Pause

> DES MANIFESTATIONS AERIENNES PLUS VERTES... LE MODELE SUISSE.
(sous réserve sanitaire) Jörg Thurnheer, OFAC Confédération Helvétique – EAC



Merci beaucoup ! joerg.thurnheer@bazl.admin.ch



« EAC/EARM/IASST/Environnement  »

Jörg Thurnheer, Suppl. Chef Section Services de la navigation aérienne

