



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

## EAC / EARM / IASST

### Greener airshows, le modèle Suisse



**Jörg Thurnheer**, Suppl. Chef Section Services de la navigation aérienne, OFAC Suisse  
Membre du conseil EAC (European Airshow Council) / Chairman EARM / Member IASST

# European Airshow Council



2

[www.europeanairshow.org](http://www.europeanairshow.org)

- The EAC Board consists of Airshow and Aviation professional's different nations, each with different background's from the industry and represent the key groups within the Airshow community.



# EUROPEAN AIRSHOW COUNCIL E A R M



## European Airshow Regulators Meeting



Promoting Excellence and Safety in Airshows  
[WWW.EUROPEAN-AIRSHOW.COM](http://WWW.EUROPEAN-AIRSHOW.COM)





- ✓ First meeting 22 April 2021
- ✓ Second meeting 11 November 2021
- ✓ Next meeting 30 March 2022

EUROPEAN  
AIRSHOW  
COUNCIL  
**E A R M**



'Promoting Excellence and Safety in Airshows'



**11 NOV 2021**

**1400HRS ( CET )**  
via virtual platform



5



[joerg.thurnheer@bazl.admin.ch](mailto:joerg.thurnheer@bazl.admin.ch)

FOCA Switzerland

[paul.sall@caa.co.uk](mailto:paul.sall@caa.co.uk)  
CAA UK

[per.englund@transportstyrelsen.se](mailto:per.englund@transportstyrelsen.se)

STA Sweden

[olivier.outtier@aviation-civile.gouv.fr](mailto:olivier.outtier@aviation-civile.gouv.fr)

DGAC France

21 countries !  
45 participants !





SWISS GOV CARES FOR ENVIRONMENT

WHAT IS YOUR AIRSHOW FOOTPRINT?

CO<sub>2</sub>

130+ YEARS OF ACRO EXPERIENCE

NIGHT AIRSHOW

RISING DEMAND

GREENER AIRSHOWS

WE ARE HERE TOO!

21 STATES

TP 45 PARTIC.

STRONG TEAMS ACHIEVE A LOT!

HOLIDAY

SEE & AVOID

FOLLOW ME

PRBO

EXPOSURE

COMPLEXITY

NOVELTY

CAP 405 RISK ASSESSMENT

AUDITING THE DISPLAY AUTHORIS. TO GAIN ASSURANCE

E! P. E! P. E!

ONE R.A. PER EVENT  
FEEL FREE TO SHARE FOR LEARNING, NOT FOR DELEGATING

WHO CAN HOST?

CONNECT THE DOTS:

BUILD UP THE NETWORK OF KNOWLEDGE

COLLECTION OF NAT REG

LOST CONNECTIONS LEAD TO OWN INITIATIVE!

LIVING WITH IT

POLICIES

WWW

UK

SWE SUI

SELF-ESTABLISHED AUTHORIZATION DISPLAY

DA

110 55 180

100 50 150

0 0 0

23.03.2022

POST DISPLAY SYMPOSIUM - UK

EARM<sup>II</sup> 2021

SEE YOU ON 30.03.22 14:00 CET

CALL FOR SPEAKERS

LARGE SHOWS

SMALL SHOWS

VS

COSTS

RISK

PLAN

PUBLIC

SIMPLE

CONCERN?

SAFETY SURVEY

AGILE!

POST EVENT REPORTING

IMPROVE!

IDENTIFY TRENDS

JUST CULTURE:  
BEING ABLE TO SHARE THE PIC EXPERIENCE ON OWN ACCIDENTS...

CONSENT

NEXT

AIRSHOW COUNCIL 24.-26. FEB

GIANPAOLO CECCHIN 11.11.2021



# EAC / EARM / IASST

**iASST**

**International Air Show Safety Team**





# EAC / EARM / IASST

## FAA, ICAS Lead Development of New International Air Show Safety Team

Formed as a tool to encourage and facilitate the sharing of air show accident and safety information, the International Air Show Safety Team (IASST) held its first meeting on Saturday, December 2, in Las Vegas, just ahead of the 2017 ICAS Convention.

Regulators and air show industry representatives from Australia, Belgium, Brazil, Canada, China, Switzerland, and the United States attended the first IASST meeting to help launch the new organization, but individuals and organizations from many other countries – New Zealand, Argentina, South Africa, much of Europe – have also expressed interest. The new group will conduct most of its work virtually



via the internet, and its initial structure will be based loosely on the International Helicopter Safety Team, an organization formed in 2005, that is widely credited with significantly reducing the number of helicopter accidents worldwide during the last decade.

The first IASST meeting in Las

Vegas focused on methods and timelines for collecting data on every air show accident during the last 20 years from every country willing to participate. The U.S. and Brazil agreed to begin that process by collecting data and working together to build a flexible database that includes all relevant information from each accident. When

**IASST**  
International Air Show Safety Team

these initial steps are completed, other countries will contribute their data and all of the information will be analyzed to identify hazards, trends and potential tactics, tools and techniques for mitigating risk.





# Environnement (chiffres: Air14, RBAR, Grenchen)

- **6 % émissions des avions (fuel)**
- **94 % émissions des transports des spectateurs, énergie et infrastructure, alimentation, déchets etc.**





# MANIFESTATION-VERTE.CH

Effectuez un auto-diagnostic gratuit de votre manifestation avec l'outil en ligne ProfilEVENT!



Vous avez la possibilité dans le ProfilEVENT de générer un visuel tel qu'ilustré ci-contre (logo avec code QR). Vous pouvez intégrer cet élément dans votre communication pour valoriser votre engagement en faveur de la durabilité.



- Les mesures doivent être planifiées et mises en œuvre à un stade précoce afin d'atteindre un bon équilibre environnemental en termes **d'évitement** (par exemple, l'utilisation de gobelets réutilisables), de **réduction** (par exemple, la promotion des déplacements en transports publics ou la nourriture provenant des fournisseurs locaux) et de **compensation** (par exemple, la compensation des émissions de CO<sub>2</sub>).
- L'objectif est de réduire activement la pollution de l'environnement par des mesures efficaces et judicieuses. Les impacts négatifs sur l'environnement ne peuvent être complètement évités lors des manifestations aériens.



# Environnement



Suisse Romande Environnemental  
Confédération Suisse  
Confederazione Svizzera  
Bundesamt für Umwelt BAFU  
Bundesamt für Sport BASPO  
Bundesamt für Raumentwicklung ARE



**MANIFESTATION-VERTE.CH**  
PLATEFORME POUR DES ÉVÉNEMENTS SPORTIFS ET CULTURELS DURABLES



## CIRCULATION ET TRANSPORT

Complètement Majoritairement Non Non pertinent

Les lieux de manifestation sont à distance de marche (max. 500 m) d'un arrêt de transport public ou un service de navettes est organisé.\*

Le début et la fin de la manifestation doivent coïncider avec les horaires des transports publics.

Les participants sont informés des horaires des transports publics ainsi que sur les chemins menant aux arrêts, et ce dans les documents de promotion, sur Internet et sur place.

Des billets combinés (entrée/finance d'inscription et billet de transport public) ou des entrées/finances d'inscription à prix réduit en cas d'utilisation des transports publics sont proposées.\*

Des places de stationnement bien situées et signalisées de façon visible sont à disposition pour les vélos.

Les voies pour les piétons et les cyclistes sont signalées de façon visible.

Les places de stationnement sont exploitées ; autrement dit, une taxe de stationnement est perçue, ou aucune place de stationnement n'est proposée.

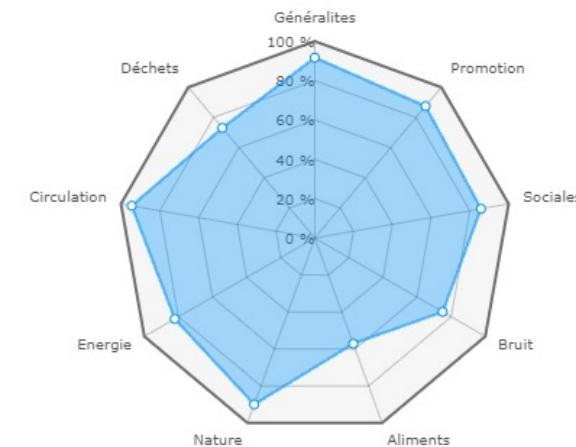
Pour le transport de personnes et de matériel, des véhicules peu polluants et consommant peu d'énergie (norme EURO-5, au moins 3 étoiles conformément à l'EcoMobiListe de l'ATE) sont utilisés.

## Evaluation

Etat au : 26.8.2020

eco-points: 82%



Gestion



Déchets et Littering



Transports



Energie et Infrastructure



Nature et Paysage



Alimentation



Bruit



Ethique et Aspects Sociaux



Promotion



Principales Recommandations



# Environnement



How is sustainable aviation fuel made?



 air bp Fuelling a sustainable future



 Supporting European Aviation

**Aviation Sustainability Briefing**

Issue #4

News and views on how we can make aviation sustainable together




> PRÉSENTATION DE L'ÉTUDE STRATEGIQUE  
ET ÉCONOMIQUE DES MEETINGS AÉRIENS.

Paul Chiambaretto – Camille Bildstein,  
Directeur et Ingénierie d'Etudes CHAIRE PEGASE – MBS

11h : Pause

> DES MANIFESTATIONS AÉRIENNES PLUS VERTES... LE MODÈLE SUISSE.  
(sous réserve sanitaire) Jörg Thurnheer, OFAC Confédération Helvétique – EAC



# Merci beaucoup ! joerg.thurnheer@bazl.admin.ch

