



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

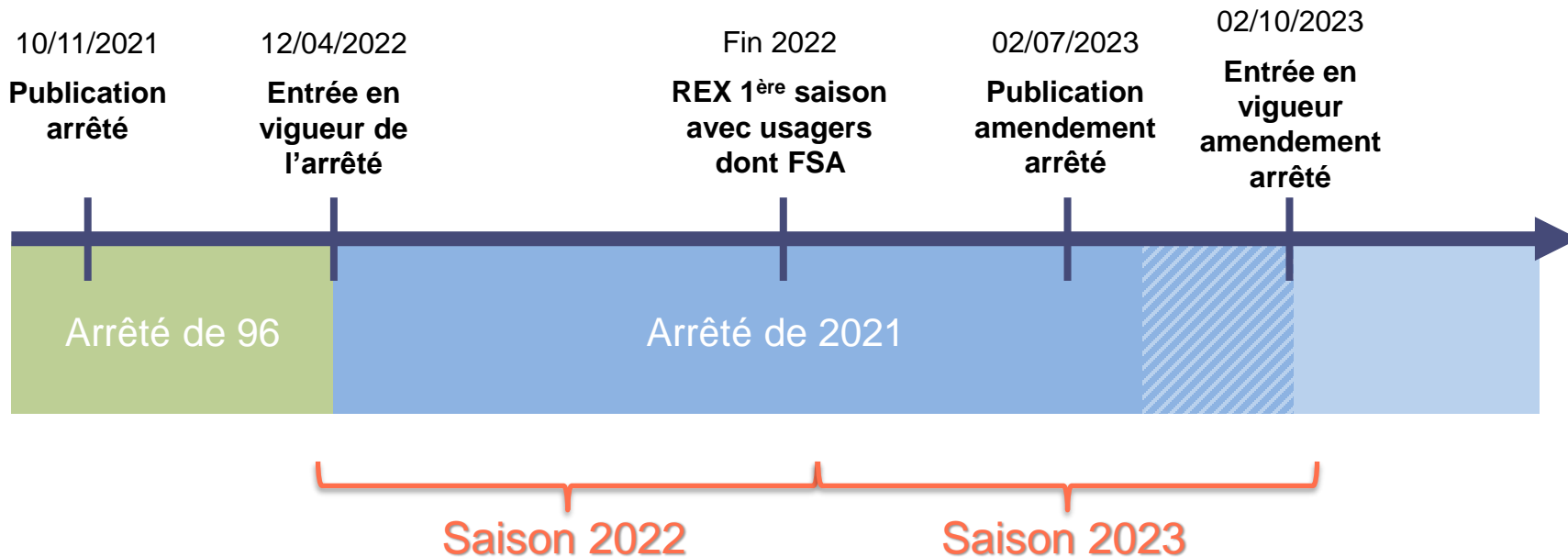


REX DSAC SAISON 2023

Convention de FSA



Évolution de l'arrêté du 10 novembre 2021



Bilan quantitatif des SAP/SAPA (avis DSAC) – Saison 2023

- **Nombre de MAP en 2023 : 259** (contre 192 en 2022)
 - 59 **SAP non simples**
 - 102 **SAP simples**
 - 98 **SAPA**
- **Demande de RA** : Sur 259 MAP, 118 (≈46%) ont fait l'objet d'une demande de RA.
- **Espace aérien** :
 - **Demandes de NOTAM** : 72
 - **Demandes de SUP-AIP** : 25
- **Surveillance des MAP en 2023 (35 contrôles en tout)** :
 - **Surveillance obligatoire** : 16 (SAP non simples « complexes »)
 - **Surveillance par échantillonnage** : 17, dont
 - 9 SAP non simples
 - 2 SAP simples
 - 6 SAPA

REX DSAC saison 2023 (1/2)

POINTS FORTS

- **Amélioration** de la qualité des dossiers déposés dans certaines DSAC par rapport à la saison 2022
- **Briefing** avec des photos aériennes pour mieux visualiser l'axe de présentation, les limites du volume, les zones dont il faut éviter le survol
- **CERFA et fiche de participation** : amélioration du remplissage

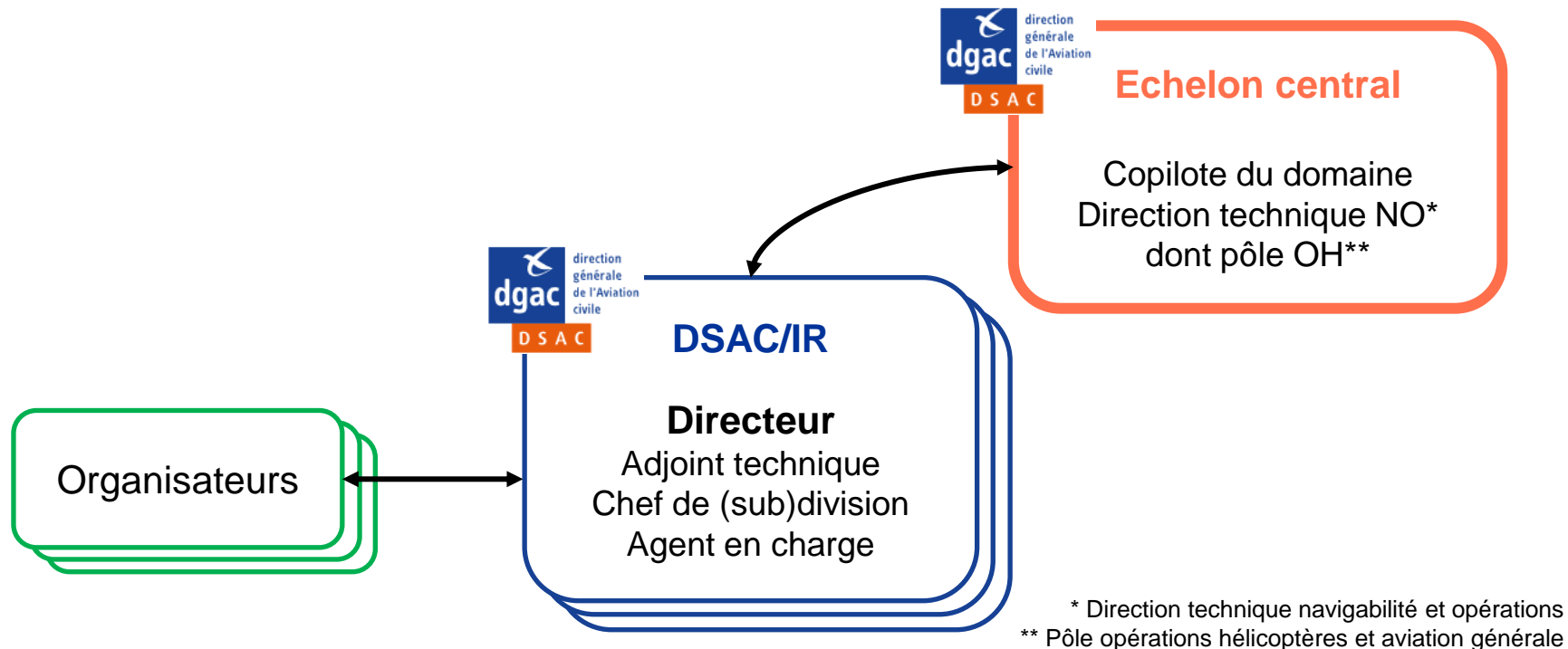
POINTS D'AMELIORATION

- **Rôle de l'organisateur** : ne pas tout déléguer au DV, certaines tâches ne sont pas de son ressort
- **Délais de dépôt de dossiers** + parfois incomplets
- **Demandes de règles alternatives** : déterminer si nécessaires ou non, identifier les points réglementaires concernés, anticiper surtout quand l'exercice ne semble pas simple, volonté de revenir à l'arrêté de 96 → **action DSAC réaliser une aide pour saison 2024**
- **Répartition des tâches du DV avec une équipe de direction des vols** : tracer cette délégation de tâches

REX DSAC saison 2023 (2/2)

- **Briefings contraints** : salle choisie trop petite (anticiper la présence des équipes techniques si besoin), mauvaise sonorisation, météo trop rapide sur des SAP sur plusieurs jours
- **Présentations improvisées** : si non-prévu à l'avance il est interdit d'inviter de nouveaux aéronefs (même si aéronefs étatiques)
- **Répétitions** : essayer d'anticiper au mieux la présence de public, respect de l'arrêté de police
- **Volume de présentation** : faire attention au fait que le volume de présentation n'est pas égal aux limites de la ZRT (ex : ZRT cylindrique centrée sur le terrain, nécessité de définir un plancher et un plafond...)
- **CERFA** : penser à recourir aux notices d'aide au remplissage
- **Présentations statiques des aéronefs** : attention de ne pas les réaliser côté piste (barriérage, distance évolutions/public...)
- **Entretien avec la DSAC** : essayer d'anticiper le plus possible ces entretiens (cf. nouvelle lettre d'intention)

Rappel du traitement des problématiques individuelles





Merci pour votre attention